

## Varedeklaration for Skibsfarten på danske havne

### 0 Administrative oplysninger om statistikproduktet

#### 0.1 Navn

Skibsfarten på danske havne

#### 0.2 Emnegruppe

Transport

#### 0.3 Ansvarlig myndighed, kontor m.v.

Landbrug og Transport

Erik E. Grub, tlf. 39 17 30 25, e-post: eeg@dst.dk

Sonja Merckelsen, tlf. 39 17 33 68, e-post: sme@dst.dk

#### 0.4 Formål og historie

Formålet med statistikken over skibsfarten på danske havne er at:

- belyse omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne
- vise omfanget af ud- og indskibningen af gods og passagerer i danske havne.

Statistikken har i sin nuværende form været udarbejdet siden 1997.

Der har været opgjort skibsfartstatistik siden 1834, men først fra omkring år 1900 har statistikken været publiceret årligt i *Skibe og skibsfart*.  
Fra 1991-1996 har Danmarks Statistik kun udarbejdet summarisk statistik over havnens godssamsetning.

Det bemærkes, at der er udarbejdet separat varedeklaration for *Passager- og færgesfart på danske havne*.

#### 0.5 Brugere og anvendelsesområder

Brugere:

EU-Kommissionen, Ministerier, organisationer, havnevirksomheder og andre virksomheder.

Anvendelsesformål:

Overvågning af markedet og udformning af transportpolitikken.

#### 0.6 Kilder

Statistikken baseres på 3 kilder:

- Månedlige indberetninger fra færgerederier af overførte køretøjer, passagerer og gods, jf. separat varedeklaration for *Passager- og færgesfart på danske havne*, og tællingsskema på <http://www.dst.dk/Vejviser/Indberetning/Emneopdelt.aspx?si=2&msi=12>
- Månedlige indberetninger fra større danske trafikhavne, som har en årlig godssamsetning omkring 1 mio. ton eller derover, om hvert enkelt anløb af fragtskibe og krydstogtskibe, jf. tællingsskema på <http://www.dst.dk/Vejviser/Indberetning/Emneopdelt.aspx?si=9&msi=12>

- Arlig, summarisk indberetning fra de øvrige trafikhavne om skibsanløb, godsomsætning og krydstogtpassagerer, jf. tællingsskema på <http://www.dst.dk/Vejviser/Indberetning/Emneopdelt.aspx?si=10&msi=12>

## 0.7 Indsamlingshjemmel

Lov om Danmarks Statistik, §8, stk. 1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

## 0.8 Respondentbyrde

Iht. AMVAB undersøgelsen, jf. [http://www.dst.dk/upload/amvab\\_danmarks\\_statistik\\_eogs.pdf](http://www.dst.dk/upload/amvab_danmarks_statistik_eogs.pdf) er respondentbyrden for de tre tællinger opgjort i 2004-kr til:

598.000 kr. vedrørende fragt- og krydstogtskibes anløb af danske havne  
50.000 kr. vedrørende årsstatistikken om godsomsætning på danske havne  
142.000 kr. vedrørende statistikken over passager- og færgefart

Opgjort i timer svarer det til:

1.670 timer vedrørende fragt- og krydstogtskibes anløb af danske havne  
147 timer vedrørende årsstatistikken om godsomsætning på danske havne  
357 timer vedrørende statistikken over passager- og færgefart

## 0.9 EU-regulering

Rådets direktiv 95/64/EF af 8. december 1995 om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen.

Kommissionens beslutning 98/385/EF af 13. maj 1998 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets direktiv 95/64/EF om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen.

Kommissionens beslutning 2000/363/EF af 28. april 2000 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets direktiv 95/64/EF om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen.

Kommissionens beslutning 2001/423/EF af 22. maj 2001 om bestemmelser for offentliggørelse eller formidling af de statistiske data, der indsamles i medfør af Rådets direktiv 95/64/EF om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring.

Kommissionens beslutning 2005/366/EF af 4. marts 2005 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets direktiv 95/64/EF om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen og om ændring af bilagene hertil.

## 1 Indhold

### 1.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken har til formål at belyse transport af passagerer og gods med skib mellem to danske havne eller mellem dansk og udenlandsk havn.



De vigtigste variabler er: Antal anløb, skibstype og -størrelse, flagstat, ind- eller udskibningssted, godsmaengde og varerart.

## 1.2 Statistiske begreber

### Population

Statistikken dækker fragtskibsanløb på danske havne for at losse eller laste gods, anløb af krydstogtskibe og anløb af passagerskibe og færger. Skibe, der anløber en havn udelukkende for bunkring, reparation eller proviantering, indgår ikke i statistikken.

### Definitioner

Skib er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vandveje, i smalt vande eller i havneområder. Fiskerifartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

Færger og passagerskibe omfatter skibe til befordring af mindst 12 passagerer. Ro-ro fragtfærger til befordring af containere og løstrailere mv. medregnes under fragtskibe.

Fragtskibe omfatter tankskibe, tørlastskibe og stykgodsskibe samt tørlastpramme/lægere. Herunder medregnes Ro-ro fragtfærger til løstrailere og containere. Der haves følgende typer:

- Tankskibe dvs. olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankskibe, tanklægere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods).
- Bulkcarriers dvs. skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- Containerskibe dvs. skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- Specialskibe dvs. kemikalieskibe, kreaturbåde, stenflisfartøjer mv.
- Køleskibe
- Stykgodsskibe dvs. fragtskibe til befordring af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages Ro-ro fragtfærger.
- Pramme/lægere til tørlast.

Søtransport med skib er enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Dvs. transport, som delvis går ad indre vandveje medregnes.

Container er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omladning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

TEU er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

Ro-ro enhed er et køretøj til godstransport, fx. en lastbil, påhængsvogn eller sættevogn.

Godsvægt opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containerens eller Ro-ro enhedens taravægt.

Bruttotonnage (BT) er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Flagstat er land og/eller område, hvor et søgående skib kan indregistreres.

## 2.1 Referencetid

For de store havne er referenceperioden en måned. Havnene indberetter oplysninger om alle skibsanløb i perioden.

For passager-skibs- og færgerederier er referenceperioden en måned. Rederierne indberetter oplysninger om alle skibsanløb i perioden.

For de mindre havne indsamles der alene summariske oplysninger om godsomsætning, antal fragtskibsanløb og krydstogtpassagerer pr. år.

## 2.2 Udgivelsesid

Statistikken udkommer kvartalsvis og årligt.

Årsstatistikken udgives ca. 150 dage efter årets afslutning.

Kvartalsstatistik baseret på indberetningerne for de store havne udgives ca. 75 dage efter kvartalets afslutning.

## 2.3 Punktlighed

Statistikken publiceres normalt uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt.

## 2.4 Hyppighed

Kvartalsvis og årligt

## 3 Pålidelighed og usikkerhed

### 3.1 Samlet pålidelighed

Statistikken er generelt retvisende.

### 3.2 Usikkerhedskilder

Statistikken er overvejende baseret på en totaltælling.

Opførelser over flagstat, påsejningsland og aflæsningsland for fragtskibe er baseret på indberetninger fra de større havne. I 2004 dækkede disse havne 89 pct. af det udløste gods, 94 pct. af det indladede gods og 70 pct. af samtlige fragtskibsanløb på danske havne.

### 3.3 Tal for usikkerhed

Der er ingen stikprøveusikkerhed, da det er en totaltælling.

## 4 Sammenlignelighed

### 4.1 Sammenlignelighed over tid

For de overordnede opførelser er statistikken sammenlignelig med de tidligere årsopførelser af havnernes godsomsætning.

### 4.2 Sammenlignelighed med anden statistik

Der findes ikke længere anden sammenlignelig statistik.

For perioden før 1997 er statistikken stort set sammenlignelig med indholdet i Trafikministeriets Havnedatabase. Der kan dog være afvigelser pga. forskelle i indsamlingsmetode og i vareopdelingen.

### 4.3 Foreløbige og endelige tal

Der publiceres ikke foreløbige tal.

Mindre revisioner af kvartalstal kan dog forekomme.

## 5 Tilgængelighed

### 5.1 *Distributionskanaler*

Løbende publicering:

*Transport* (Statistiske Efterretninger).

Arbøger:

*Statistisk Arbejde og Statistisk Tilsoversigt.*

Temapublikation:

*Transport* (udkommer hvert 5. år siden 1995).

[www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk)

### 5.2 *Grundmateriale: Lagring og anvendelsesmuligheder*

For de store havne indeholder det statistiske register alle indberettede variabler for hvert anløb. Data findes fra 1997.

Fra 1991-1996 er de indberettede summariske årsopgørelser for alle havne arkiveret elektronisk.

Fra 1997 er de indberettede summariske årsopgørelser for mindre havne arkiveret elektronisk.

Fra 1992 er alle indberettede variabler vedrørende passagerskibs- og færgefart arkiveret elektronisk.

### 5.3 *Dokumentation*

Statistikens metode er beskrevet i årsartiklen i *Statistiske Efterretninger*, serien: *Transport*.

### 5.4 *Øvrige oplysninger*

Der foreligger ingen øvrige oplysninger.